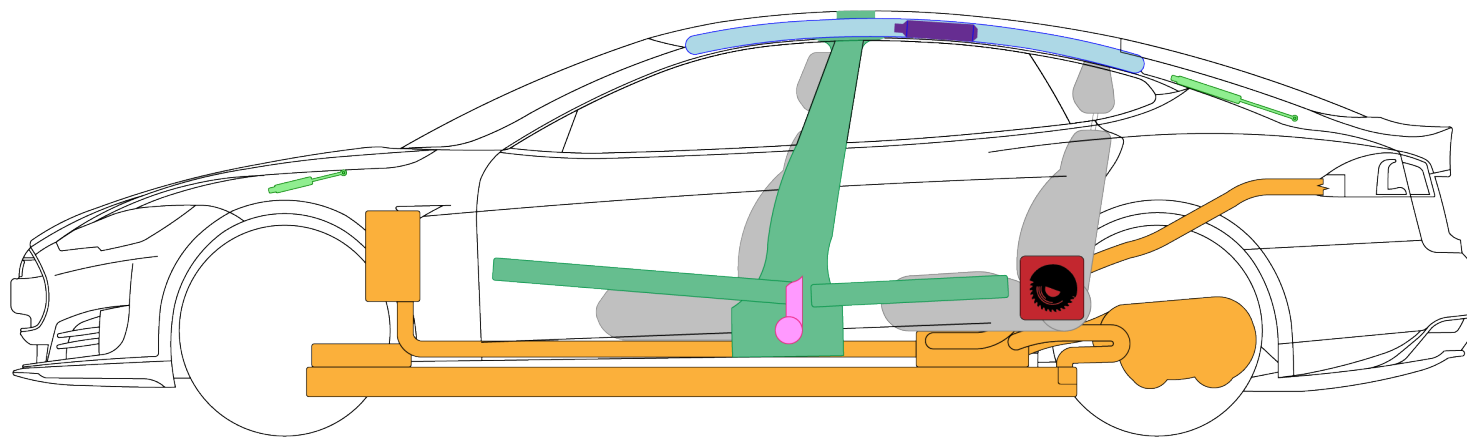
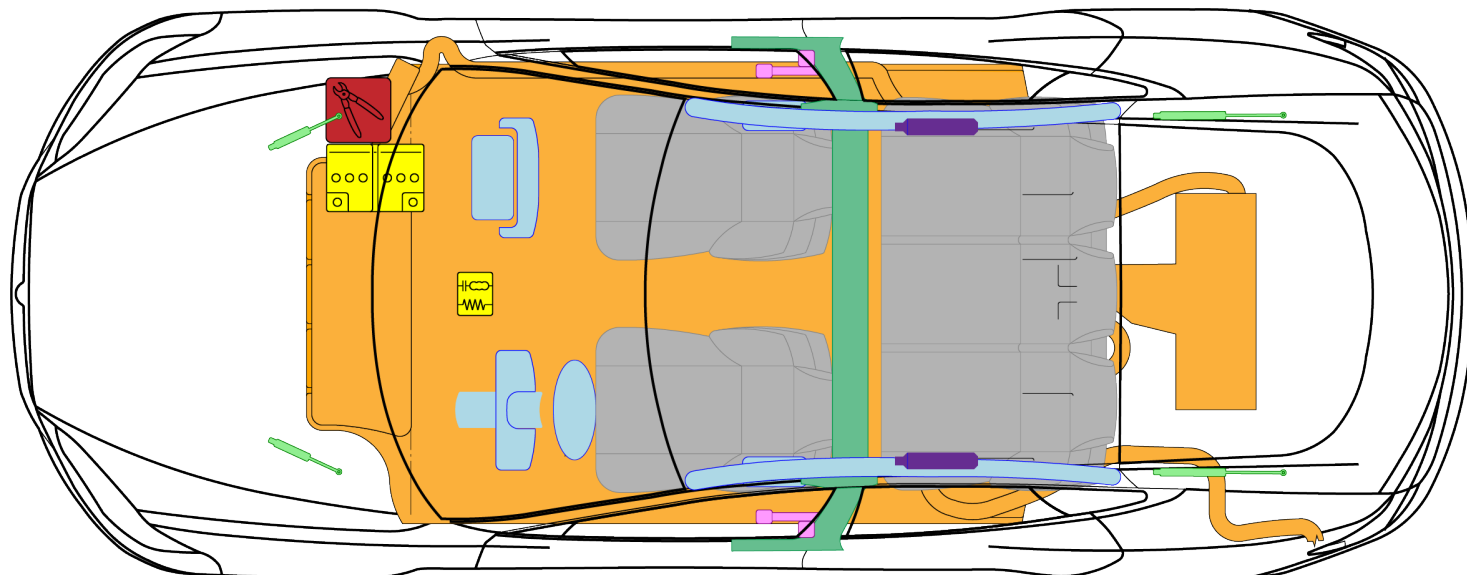




# MODEL S

2012 og fremover



## Tegnforklaring



Lagret gasspumpe



Gassylinder under trykk



HV-kabler og batteri



12 V-batteri



Nødutkobling



Kollisjonsputer



SRS-kontrollenhet



Sikkerhetsbeltestrammer



Forsterkning

## GENERELLE INSTRUKSJONER

- Anta at kjøretøyet er startet, selv om det er stille!
- Du må aldri røre, kutte eller åpne oransje høyspenningskabler eller høyspenningskomponenter.
- Ikke skad batteripakken, selv om fremdriftssystemet er deaktivert.
- Ved en kollisjon med beltestrammere eller utløsning av kollisjonsputen, deaktiveres høyspenningssystemet automatisk.



ADVARSEL: Etter deaktivering, trenger høyspenningskretsen to minutter til å tømmes.



ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder.

## STOPP KJØRETØYET

TRINN 1: Kil fast hjulene.

TRINN 2: Aktiver parkeringsbremsen ved å trykke inn knappen på girskiftehendelen.



## DEAKTIVER KJØRETØYET

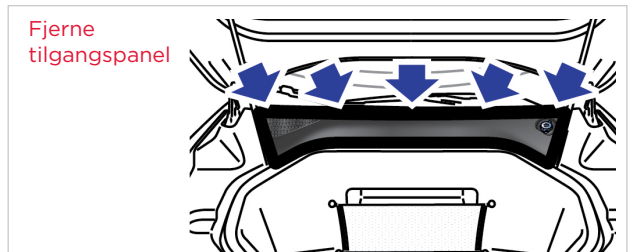
Kuttsløyfen finnes under panseret på passasjersiden av kjøretøyet.

TRINN 1: Åpne panseret på følgende måter:

- Dobbelklikk på Front Trunk (panser) på nøkkelen.
- Trykk på Front Trunk på touchscreen.
- Trekk i utløserhåndtaket som er plassert under hanskerommet, og trykk deretter ned den sekundære sperren. Det kan hende du må trykke panseret litt ned for å løsne trykket mot den sekundære sperren.



TRINN 2: Fjern tilgangspanelet (panserdeksel) ved å trekke bakkanten oppover for å løse ut de fem klipsene som holder det på plass.



TRINN 3: Dobbeltkutt en del av sløyfen slik at endene ikke kan kobles sammen.



- Hvis du ikke har tilgang til kuttsløyfe foran på kjøretøy bygd etter juni 2013, skal du deaktivere høyspenningen ved å skjære inn i dørstolpen på andre rad nærmest ladeporten.
- Bruk en 12" sirkelsag til å skjære 152 mm (6 tommer) gjennom merket (høyre) og inn i stolpen.

